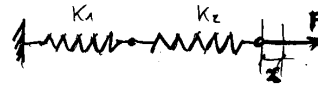


RÉSUMÉ : Combinaisons de ressorts

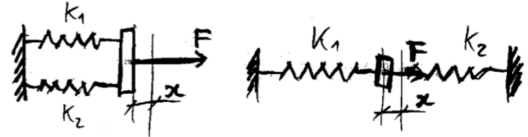
SÉRIE

$$K_{eq} = \frac{F}{x} = \frac{1}{\frac{1}{K_1} + \frac{1}{K_2}}$$



PARALLÈLE

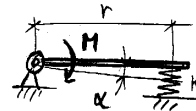
$$K_{eq} = \frac{F}{x} = K_1 + K_2$$



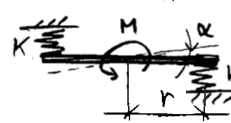
Les deux ressorts sont toujours tendus

ROTATION

$$K_{\alpha eq} = \frac{M}{\alpha} = K \cdot r^2$$

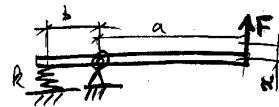


$$K_{\alpha eq} = \frac{M}{\alpha} = 2 \cdot K \cdot r^2$$



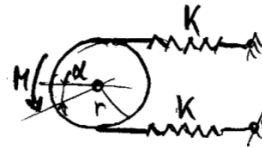
LEVIER

$$K_{eq} = \frac{F}{x} = k \cdot \left(\frac{b}{a}\right)^2$$



COURROIE

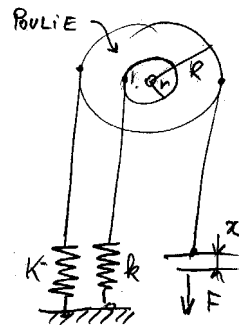
$$K_{\alpha eq} = \frac{M}{\alpha} = 2 \cdot K \cdot r^2$$



COMBINAISON

$$\frac{1}{2} \cdot K_{eq} \cdot x^2 = \frac{1}{2} \cdot K \cdot x^2 + \frac{1}{2} \cdot k \cdot \left(x \frac{r}{R}\right)^2$$

$$K_{eq} = \frac{F}{x} = K + k \cdot \left(\frac{r}{R}\right)^2$$



Solution 1 : Butée élastique

1. Comparaison de l'énergie cinétique de la bille et de l'énergie admissible par le ressort.

- Calcul de l'énergie cinétique de la bille en mouvement : $E_{\text{cin}} = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2 = 0,80 \text{ J}$.
 - Calcul de l'énergie admissible par le ressort : $E_{\text{adm}} = \frac{n \cdot \tau_{\text{adm}}^2 \pi^2 \cdot d^2 \cdot D}{16 \cdot G} = 1,53 \text{ J}$.
- Avec $G = \frac{E}{2(1+\nu)}$, $E = 210 \text{ GPa}$ et $\nu = 0,3$ pour l'acier.

La limite élastique du ressort n'est pas dépassée durant la collision puisque $E_{\text{cin}} < E_{\text{adm}}$.

2. Calcul de la déformation maximale du ressort

- Rigidité du ressort : $k = \frac{G \cdot d^4}{8 \cdot n \cdot D^3} = 126,2 \text{ N m}^{-1}$.
- Course maximale : $x_{\text{max}} = \sqrt{\frac{2 \cdot E_{\text{cin}}}{k}} = 0,11 \text{ m}$.

3. Calcul de l'accélération maximale de la masse.

- Force maximale : $F_{\text{max}} = k \cdot x_{\text{max}} = 14,21 \text{ N}$.
- Accélération maximale : $a_{\text{max}} = \frac{F_{\text{max}}}{m} = 142,1 \text{ m s}^{-2}$.

Solution 2 : Propulseur

1. Calcul de l'angle de rotation maximal admissible du levier : $\alpha_{\text{adm}} = \frac{2 \cdot \tau_{\text{adm}} \cdot L}{G \cdot d} = 0,74 \text{ rad i.e. } 42,56^\circ$

avec $G = \frac{E}{2(1+\nu)}$, $E = 210 \text{ GPa}$ et $\nu = 0,3$ pour l'acier.

2. Calcul de la vitesse maximale de la navette

- Énergie maximale disponible : $E_{\text{adm}} = \frac{\tau_{\text{adm}}^2 \pi \cdot d^2 \cdot L}{16 \cdot G} = 583,43 \text{ J}$.
- Masse du levier : $m_{\text{levier}} = \rho \cdot b \cdot h \cdot l = 156 \text{ g}$ avec $\rho = 7800 \text{ kg m}^{-3}$ pour l'acier.
- Moment d'inertie prenant en compte la navette et le levier : $I_{\text{eq}} = m \cdot l^2 + \frac{1}{3} \cdot m_{\text{levier}} \cdot l^2 = 3,28 \text{ g m}^2$.
- Vitesse maximale de rotation du levier propulsant la navette : $\omega = \sqrt{\frac{2 \cdot E_{\text{adm}}}{I_{\text{eq}}}} = 596,45 \text{ rad s}^{-1}$.
- Vitesse maximale de la navette : $v = \omega \cdot l = 119,29 \text{ m s}^{-1}$ i.e. $429,44 \text{ km h}^{-1}$.

Solution 3 : Ressort hélicoïdal de traction ou de compression

1. D'après le tableau de R. Clavel (2003), pour un diamètre normal (diamètre extérieur du ressort) $D_a = D + d = 5.5 + 0.5 = 6 \text{ mm}$, nous avons :

- Force maximale : $F_{\text{adm}} = 570 \text{ cN i.e. } F_{\text{adm}} = 5,7 \text{ N}$.
- Flèche par spire : $x_{\text{spire}} = 1,51 \text{ mm}$.
- Flèche pour 4 spires : $x_{\text{max}} = 6,04 \text{ mm}$.
- Rigidité : $k = \frac{F_{\text{adm}}}{x_{\text{max}}} = 943,7 \text{ N m}^{-1}$.
- Énergie maximale pouvant être stockée : $E_{\text{adm}} = \frac{1}{2} \cdot k \cdot x_{\text{max}}^2 = \frac{1}{2} \frac{F_{\text{adm}}^2}{k} = \frac{1}{2} F_{\text{adm}} \cdot x_{\text{max}} = 17,21 \text{ mJ}$.

2. D'après le formulaire de S. Henein (2007). (Notez la bonne concordance avec la méthode 1).

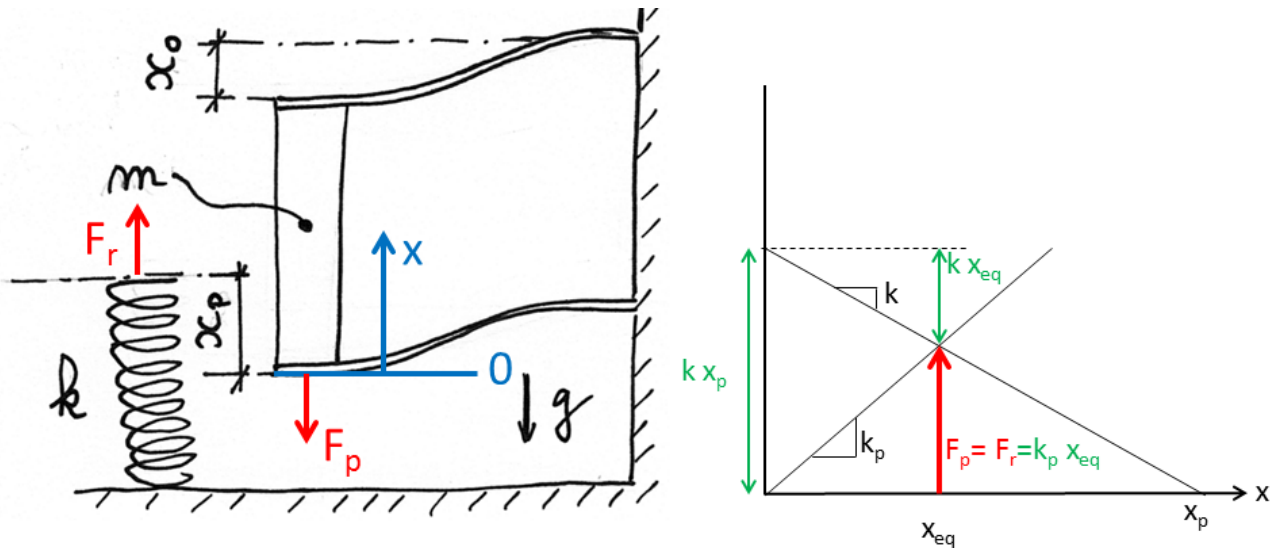
- Force maximale : $F_{\text{adm}} = \frac{\tau_{\text{adm}} \cdot \pi \cdot d^3}{8 \cdot D} = \frac{640 \cdot 10^6 \cdot \pi (0,5 \cdot 10^{-3})^3}{8 \cdot 5,5 \cdot 10^{-3}} = 5,711 \text{ N}$.
- Rigidité : $k = \frac{G \cdot d^4}{8 \cdot n \cdot D^3} = \frac{81 \cdot 10^9 \cdot (0,5 \cdot 10^{-3})^4}{8 \cdot 4 \cdot (5,5 \cdot 10^{-3})^3} = 950 \text{ N m}^{-1}$.

• Énergie maximale : $E_{adm} = \frac{n \cdot \tau_{adm}^2 \cdot \pi^2 \cdot d^2 \cdot D}{16 \cdot G} = \frac{4 \cdot (640 \cdot 10^6)^2 \cdot \pi^2 \cdot (0,5 \cdot 10^{-3})^2 \cdot 5,5 \cdot 10^{-3}}{16 \cdot 81 \cdot 10^9} = 17,15 \text{ mJ}$.

Solution 4 : Equilibre de ressorts

a) Résolution graphique en prenant comme origine du repère la position x_1 du guidage flexible sous gravité (ceci permet de résoudre l'équation d'équilibre sans considérer le poids (mg) qui agit simplement comme un *offset*) :

- Rigidité de la table à deux lames parallèles : $k_p = \frac{mg}{x_0}$
- A l'équilibre : $F_p = F_r$
 $k_p x_{eq} + k x_{eq} = k x_p$, donc $x_{eq} = \frac{k x_p}{k+k_p}$.
- Comme $x_{eq} = x_0 - x_1$, $x_1 = x_0 - \frac{k x_p}{k+k_p}$
- Application numérique : $x_1 = 3.5 \text{ mm}$



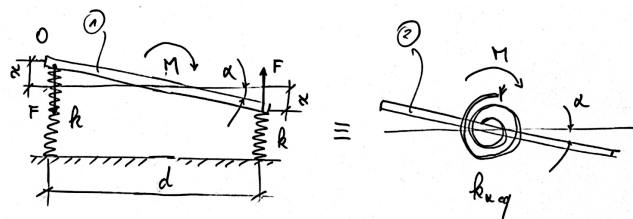
b) Résolution "brute force" avec l'équilibre des forces dans le repères absolu :

- $mg \frac{x_1}{x_0} + k(x_p - x_0 + x_1) = mg$ d'où l'on tire $x_1 = x_0 - \frac{k x_p}{k+k_p}$
- Application numérique : $x_1 = 3.5 \text{ mm}$

Solution 5 : Combinaison de ressorts

Méthode 1

- Équilibre : $\sum M_O = 0 \Rightarrow M - F \cdot d = 0 \Rightarrow M = F \cdot d$ avec $F = k \cdot x$ on obtient $M = k \cdot x \cdot d$.
- Cinématique : $x = \frac{d}{2} \sin \alpha \simeq \alpha \frac{d}{2} \Rightarrow \alpha \simeq \frac{2 \cdot x}{d}$.
- Par définition : $k_{aeq} = \frac{M}{\alpha} = \frac{k \cdot x \cdot d}{\frac{2 \cdot x}{d}} \Rightarrow k_{aeq} = \frac{k \cdot d^2}{2}$.
- Avec $r = \frac{d}{2}$: $k_{aeq} = 2kr^2$.



Méthode 2

L'énergie élastique stockée dans les deux systèmes pour un même angle α est la même.

- $\frac{1}{2} \cdot k_{\text{aeq}} \cdot \alpha^2 = 2 \cdot \frac{1}{2} \cdot k \cdot x^2$.
- $\frac{1}{2} \cdot k_{\text{aeq}} \cdot \alpha^2 = k \cdot \frac{\alpha^2 \cdot d^2}{4}$.
- $k_{\text{aeq}} = \frac{k \cdot d^2}{2}$.

Solution 6 : Levier et ressort

Méthode 1

- Équilibre : $\sum M_O = 0 \Rightarrow F' \cdot l - F \cdot L = 0 \Rightarrow F = F' \frac{l}{L}$.
- Cinématique : $x' = l \cdot \sin(\alpha)$ et $x = L \cdot \sin(\alpha)$ donc $\frac{x'}{x} = \frac{l}{L} \Rightarrow x = x' \frac{L}{l}$.
- Par définition : $k_{\text{eq}} = \frac{F}{x} = \frac{F' \cdot (l/L)}{x' \cdot (L/l)} = \frac{F'}{x'} \cdot \left(\frac{l}{L}\right)^2 = k \cdot \left(\frac{l}{L}\right)^2$.

Méthode 2

Égalité des énergies élastiques pour un même déplacement.

- $\frac{1}{2} \cdot k_{\text{eq}} \cdot x^2 = \frac{1}{2} \cdot k \cdot x'^2$.
- $k_{\text{eq}} \cdot x^2 = k \cdot x'^2 \cdot \left(\frac{l}{L}\right)^2$.
- $k_{\text{eq}} = k \cdot \left(\frac{l}{L}\right)^2$.

Solution 7 : Plongoir

- Cinématique : $x = l \cdot \sin(\alpha) \simeq l \cdot \alpha$.
- Egalité des énergies élastiques pour un même angle : $\frac{1}{2} \cdot k_{\text{aeq}} \cdot \alpha^2 = \frac{1}{2} \cdot k \cdot x^2 \Rightarrow k_{\text{aeq}} \cdot \alpha^2 = k \cdot l^2 \cdot \alpha^2 \Rightarrow k_{\text{aeq}} = k \cdot l^2$.

Solution 8 : Mécanisme flexible à quatre barres

- Cinématique : $x = l \cdot \sin(\alpha) \simeq l \cdot \alpha$.
- Egalité des énergies élastiques pour un même déplacement x : $\frac{1}{2} \cdot k_{\text{eq}} \cdot x^2 = 4 \cdot \frac{1}{2} \cdot k_{\alpha} \cdot \alpha^2 \Rightarrow k_{\text{eq}} \cdot x^2 = 4 \cdot k_{\alpha} \cdot \frac{x^2}{l^2} \Rightarrow k_{\text{eq}} = \frac{4 \cdot k_{\alpha}}{l^2}$.

Solution 9 : Poulie

Cinématique

- $x_K = x$
- $x_k = x \frac{r}{R}$

Égalité des énergies

- $\frac{1}{2} k_{\text{eq}} x^2 = \frac{1}{2} K x_K^2 + \frac{1}{2} k x_k^2 = \frac{1}{2} K x^2 + \frac{1}{2} k \left(x \frac{r}{R}\right)^2$
- $k_{\text{eq}} = K + k \left(\frac{r}{R}\right)^2$

