7: Arbeit und Energie

I. Wie kann man die Geschwindigkeit eines Objektes aufgrund seiner Bahnkurve bestimmen (ohne die benötigte Zeit zu berechnen) ?

Das Arbeit-Energie Prinzip

Konservative Kräfte

- II. Welche Energieformen hängen von der Position des Objektes ab ?

 Mechanische Energie
- III. Wie berechnet man die Leistung eines sich in Bewegung befindenden Objektes ?
- IV. Unter welchen Umständen ist die mechanische Energie nicht erhalten ? Energieerhaltungssatz

Nicht-konservative Kräfte

Vorbereitung auf die Vorlesung und Übungen

Kapitel im Giancoli vor dem Kurs zu lesen (4 Seiten):

- 7-1 Work done by a constant force
- 7-4 Kinetic energy and the work-energy principle
- 8-5 Law of conservation of energy

Vorbereitende Übungen (9) vor der Übungssession zu erledigen :

Giancoli 7-5, 50, 53, (59), 63abc

8-12, 62, 70, 39

Giancoli Kapitel 7-1 bis 7-4; 8-1 bis 8-8

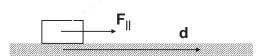
7-1

7-1. Wie definiert man die Arbeit einer Kraft?

Situation:

Grütter Mechanik 2024

Eine Kraft **F** wirkt während einer Distanz **d** auf ein starres Objekt in geradliniger Bewegung



Definition:

Die **Arbeit** W

einer konstanten Kraft **F** ergibt sich aus der Multiplikation von der Distanz **d**

mit

der Kraftkomponente $\mathbf{F}_{||}$ dieser Kraft F entlang \mathbf{d} : $W = F_{||} d$

$$W = Fd\cos\theta = \vec{F} \cdot \vec{d}$$

Einheit: [Nm = J] (Joule)

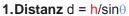
NB. Für eine sehr kurze Zeit kann man F immer als konstant annehmen. Infinitesimale Arbeit:

$$dW = \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

7-2

Hängt die Arbeit des Gewichtes von der Bahnkurve ab?

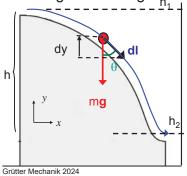
Situation: Eine Masse m wird mit v=konst auf einer schiefen Ebene mit 0 um eine Höhe h verschoben (ohne Reibung). Welche Arbeit wird auf die Masse angewendet?

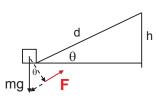


2.Kraft F || zu d: mgsinθ_____

3.Arbeit W = $mgsin\theta d$ ¦ = mgh ¦

Verallgemeinerung:





Für eine kleine Distanz dl: dW=mgcosθdl $dy=cos\theta dI$: dW=-mgdy

$$W_{h_1-h_2} = \int_{h_1}^{h_2} dW = -mg \int_{h_1}^{h_2} dy = -mg(h_2 - h_1) = mgh$$

Die Arbeit des Gewichtes hängt nicht von der Bahnkurve, sondern nur von der Änderung der Höhe

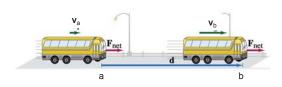
7-2. Was verbindet Arbeit und Energie?

Definition

Energie = Fähigkeit eines Objektes, Arbeit zu leisten

Situation: Ein Objekt (Bus) wird von einer resultierenden Kraft F_{net} auf geradliniger Bahn während einer Distanz d beschleunigt.

Frage: Welches ist die Änderung der Energie?



NB. Arbeit einer konstanten Kraft F die während einer infinitesimalen Distanz dr wirkt:

$$dW = \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

⇒ Änderung der Energie = Arbeit

$$\Delta E = W$$

$$\begin{split} W_{a \to b} &= \int_{a}^{b} dW = \int_{a}^{b} F_{net} dx = \int_{a}^{b} madx = \int_{a}^{b} m \frac{dv}{dt} dx \\ &= m \int_{a}^{b} dv \frac{dx}{dt} = m \int_{v_{a}}^{v_{b}} v dv = m \frac{v^{2}}{2} \bigg|_{v_{a}}^{v_{b}} \end{split}$$

Definition **kinetische Energie**

$$K \equiv \frac{mv^2}{2}$$

$$dW = \vec{F} \cdot d\vec{r}$$

$$W_{a \to b} = \int_{a}^{b} dW = \int_{a}^{b} \vec{F}_{net} \cdot d\vec{r} = \int_{x_a}^{x_b} ma_x dx + \int_{y_a}^{y_b} ma_y dy + \int_{z_a}^{z_b} ma_z dz$$
7-5

Woher stammt das Verhältnis zwischen Arbeit und kinetischer Energie? Das Arbeit-Energie Prinzip

$$W_{a \to b}^{net} = \frac{m}{2} \int_{a}^{b} d(\vec{v}^{2}) = \int_{a}^{b} dK$$
s. voriges Dia:
$$W_{a \to b}^{net} = \int_{a}^{b} F_{net} dx = \int_{a}^{b} madx$$

$$= \frac{m}{2} (v_{b}^{2} - v_{a}^{2})$$

$$= K_{b} - K_{a}$$

Die Summe aller an einem Objekt geleisteten Arbeiten bestimmt die Änderung seiner linearen kinetischen Energie

$$W_{net} = K_b - K_a$$

Grütter Mechanik 2024

Beispiele

Frage: Welche Arbeit muss geleistet werden, um ein Auto mit m=1200kg auf v₁=100 km/h und von v_1 =100 nach v_2 =140 km/h zu beschleunigen?

Wie unterscheiden sich diese zwei Arbeiten quantitativ?

Von 0 auf v = 100/3.6 = 27.8 m/s,

Von 27.8 m/s auf v_2 = 140/3.6 = 38.9 m/s

K nimmt um $mv_1^2/2$ zu :

 $\Delta K = 1200 \ 27.8^2/2 = 1200 \ 773/2$

= 910 - 460 kJ = 450 kJ

Situation: Bei einem Verkehrsunfall prallt ein VW Polo mit m₄=1200 kg auf einer nassen Strasse (μ_k =0.5) auf einen Fiat Punto mit m_B=900 kg, der vor einer Verkehrsampel steht.

Frage: Kann der Fahrer des VW, der mit v_A =54 km/h fährt, einen Unfall vermeiden wenn er d_A=15 m vor dem Fiat zu bremsen beginnt?

$$d = v^2/2g\mu_k$$

$$W=-F_f d = -mg\mu_k d = -mv^2/2$$

NEIN

7-6

7-3. Wann ist eine Kraft konservativ?

Definition: konservative Kraft

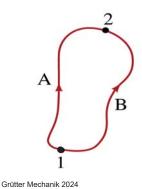
Eine Kraft gilt als <u>konservativ</u>, wenn die geleistete Arbeit nur von den beiden Endpunkten abhängt und nicht vom zurückgelegten Weg.

F ist konservativ, wenn die geleistete Arbeit W die folgende Bedingung für irgendwelche Bahnkurven A oder B erfüllt:

$$W_{1-2}^{A} = W_{1-2}^{B}$$

$$W_{1-2}^A = \int\limits_1^2 \vec{F} \cdot d\vec{l} \bigg|_{\mathrm{Weg A}} = \int\limits_1^2 \vec{F} \cdot d\vec{l} \bigg|_{\mathrm{Weg B}}$$

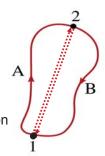
i.e.



Äquivalente Definition:

Auf einem Rundgang ist die von einer konservativen Kraft geleistete Arbeit null.

(Die Arbeit von $1\rightarrow 2$ ist derjenigen von $2\rightarrow 1$ entgegengesetzt: $W_{12} = -W_{21}$)



7-8

Beispiele

Wie kann man bestimmen, ob eine Kraft konservativ ist?

Beweisen, dass für irgendeinen geradlinigen Weg, die Arbeit hin und zurück immer gleich null ist ...

1. Das Gewicht

Arbeit:
$$W_G^{1-2} = mg(y_1 - y_2) = -W_G^{2-1}$$

2. Die Federkraft

Hookesches Gesetz (Von der Feder ausgeübte Kraft) $\vec{F} = -k\vec{x} \qquad \qquad \qquad \searrow \qquad \qquad 2$ (siehe Lektion 4)

$$\mathrm{dW}(\mathbf{x}) = k \mathrm{x} \mathrm{dx} = k \int_{a}^{b} x dx = \frac{k}{2} \int_{a}^{b} d(x^{2})$$

$$= \frac{k}{2} (x_{b}^{2} - x_{a}^{2}) = -W_{b-a}$$

$$\Delta \mathsf{E} = \mathsf{W}: \qquad \qquad \boxed{E_{Feder} = \frac{k}{2} x^{2}}$$

7-4. Wann ist eine Energie «potentiell» ?

Definition:

Die potentielle Energe (Potential) U ist eine Energie, deren (konservative) Kräfte von der Position der Objekte abhängen.

$$\int_{1}^{2} dU = U_{2} - U_{1} = \Delta U = -W_{12}$$

$$-W_{12} = -\int_{1}^{2} \vec{F} \cdot d\vec{r} = -\vec{F} \cdot \Delta \vec{r}$$

Die Änderung einer potentiellen Energie ist

- 1) der Arbeit gleichgesetzt, die sie durch die assoziierte konservative Kraft leisten **kann**
- 2) Der durch ihre konservative Kraft geleisteten Arbeit, die ein Objekt verschiebt, entgegengesetzt

$$\Delta U = -\left(F_x \Delta x + F_y \Delta y + F_z \Delta z\right)$$

$$\frac{dU}{dx} = -F_x$$

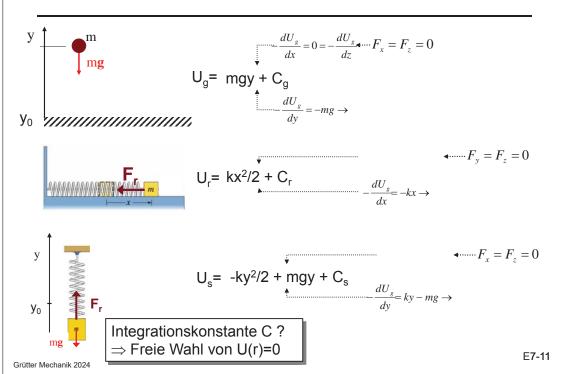
$$\vec{F} = -\frac{dU(\vec{r})}{d\vec{r}}$$

(-U ist die Stammfunktion von F)

7-10

Grütter Mechanik 2024

Potentielle Energie: 3 Beispiele



Welches ist das Potential der Gravitation ?

Situation: Man (RG) verschiebt vom Unendlichen her eine Masse m mit konstanter Geschwindigkeit, bis zu einer Distanz r eines Planeten (M).

Die von RG geleistete Arbeit = Potential = - Arbeit des Planeten

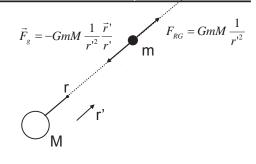
$$dW^{RG} = GmM \frac{1}{r'^2} dr'$$

$$W_{\infty \to r}^{RG} = \int_{\infty}^{r} GmM \frac{1}{r^{2}} dr' = -GmM \frac{1}{r'} \Big|_{\infty}^{r}$$

$$U_g(\vec{r}) = -G \frac{mM}{r}$$

$$= -GmM(x^2 + y^2 + z^2)^{-1/2}$$

Grütter Mechanik 2024



7-12

7-5. Die mechanische Energie

Definition: mechanische Energie E≡K+U

Arbeit-Energie Prinzip:

Die Arbeit der mit U assoziierten Kraft auf ein Objekt ist der Änderung seiner kinetischen Energie gleichgesetzt:

$$W_{12} = \Delta K$$

Die Änderung der *potentiellen* Energie ist der Arbeit die sie leisten KANN gleichgesetzt $\Delta U = W_{21} = -W_{12} = -\Delta K$

Erhaltung der mechanischen Energie eines Systemes (sofern *alle* Kräfte, die Arbeit verrichten, *konservativ* sind):

E=konstant

$$E = \frac{mv^2}{2} + mgh = \text{konstant}$$

(beinhaltet auch die Federenergie: U_R=kx²/2)

Wann sind Berechnungen einfacher, die die Erhaltung der mechanischen Energie ausnützen ?

Wie entscheidet man zwischen Kinematik/Dynamik oder energetischen Betrachtungen?

Falls die Zeit keine Rolle spielt, sind Berechnungen mit der Energieerhaltung häufig simpler und direkter

ARFR

(sich vergewissern, dass e.g. v=0 in einer der Situationen)

Grütter Mechanik 2024

7-15

Die Demos der Lektion 4 - aus energetischer Sicht 3 optische Schalter • a=0 $g>a\neq 0$ Reibungsfreier Wagen m_2 =0.387 kgZeit t um Δx seit dem Stop von m_1 zurückzulegen: Nach Δx_1 : $\Delta U_1 = -m_1 g \Delta x_1$ $\Delta K_1 = m_1 v^2/2$ $\Delta K_2 = m_2 v^2/2$

$$m_1 g \Delta x_1 = m_1 v^2 / 2 + m_2 v^2 / 2$$

$$v^2 = \frac{m_1 g}{(m_1 + m_2)} 2\Delta x_1$$

7-6. Leistung

Definition:

Leistung = pro Zeit verrichtete Arbeit

Mittlere Leistung:

$$\overline{P} = \frac{W}{T}$$

Einheit: 1W=1J/s

Arbeit-Energie Prinzip:

NB. 1kWh = 3.6 MJ

$$P = \Delta E/T$$

Momentane Leistung:

$$P(t) = \frac{dW}{dt} = \frac{dE}{dt}$$

Momentane Leistung einer Kraft:

$$P(t) = \frac{dW}{dt} = \vec{F} \cdot \frac{d\vec{l}}{dt}$$

$$\Rightarrow P(t) = \vec{F} \cdot \vec{v}$$

Grütter Mechanik 2024

7-17

530 m³/s

z.B.: Das Stauwehr in Verbois GE und die Windmühle von Martigny

Frage 1: Welche maximale Leistung kann das Stauwehr in Verbois produzieren?

Lösung 1: Änderung der potentiellen Energie/s = Leistung

 $= m/t gh = 530 10^3 9.8 20$

 $= 1.04 \cdot 10^8 \text{ W} = 104 \text{ MW}$

(Dichte des Wassers $\rho \cong 1000 \text{kg/m}^3$)

(In ca. 2 Jahren produziert man dieselbe Energie wie die Grande Dixence in einem Jahr ...)

(Das Wasser fällt um 20m)

Frage 2: Welche maximale Leistung P_{max} könnte ein mit einer Geschwindigkeit von v = 36 km/h blasender Wind (ρ=1.2 kg/m³) erzeugen, der durch die von den rotierenden Flügeln (Diameter D = 80 m) einer Windmühle aufgespannte Fläche passiert?

Lösung 2: Kinetische Energie der Luft K= mv²/2.

Masse, die während einer Zeit T passiert, $m(T)=\pi \rho r^2 v T$ (Zylindervolumen)

$$= \pi \rho D^2 v T/4$$

Grütter Mechanik 2024 ······

Pistung=
$$K/T = \pi_0 D^2 v^3/8 = MW$$

Leistung= K/T = $\pi \rho D^2 v^3/8$ = MW

E7-18

z.B.: Momentane Leistung einer Kraft

Beispiel 1: Auto von1200kg beschleunigt von 110 auf 120 km/h in T=3s (s. Beispiel Lektion 1):

Beschleunigung a=∆v/T=0.9m/s²

- 1) F=ma=m Δ v/T=1.1kN, mittlere Geschwindigkeit v = 115 km/h ~ 32m/s
- 2) $P = F_V = m_V \Delta v / T \cong 35kW$ (Ohne Reibung ...)

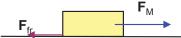
 $(\cong 50 \text{ PS})$

Beispiel 2: Ein Auto (m=1200kg) mit einer Leistung von 150kW kann eine maximale Geschwindigkeit von 220km/h erreichen. Berechnen Sie die Reibungskraft.

Bedingungen: Maximale Geschwindigkeit bedeutet a=0.

$$F_M + F_{Fr} = 0$$

$$P = F_M v_{\text{max}}$$



$$F_{fr} = P/v =$$

E7-19

Grütter Mechanik 2024

7-7. Energieerhaltungssatz

Die totale Energie eines isolierten Systems ist konstant.

Der Anfangszustand eines Systems bestimmt damit alle möglichen Zustände! Die Energie kann von einer Form in eine andere umgewandelt werden, aber die Summe ist konstant.

Grundlage bilden experimentelle Beobachtungen, universell verifiziert

z.B. Fluchtgeschwindigkeit

Beispiel: Welche Geschwindigkeit (i.e. kinetische Energie) braucht es, damit man der Erdanziehung entfliehen kann?

$$K = \frac{m{v_0}^2}{2} = G\frac{mM_T}{R_T} = -U(R_T)$$

E=K+U>0: $v_0 = \sqrt{\frac{2GM_T}{R_T}} = \sqrt{2gR_T}$

$$R_{T}$$
=6.4 10⁶ m

$$v_0 = km/s$$

NB. Schwarze Löcher – Das Licht kann der Anziehung eines Sternes nicht entfliehen :

Welcher Radius R_{TN} hat ein schwarzes Loch der Masse = M_{S} (2·10³⁰kg) ?

$$c = \sqrt{\frac{2GM_{TN}}{R_{TN}}} \longrightarrow R_{TN} = \frac{2G}{c^2} M_S$$

$$R_{TN} = 3km$$

E7-21

Grütter Mechanik 2024

Beispiel: Bungee Jumping

Lösung eines Problemes mittels E=konstant

Situation: Eine Assistentin springt, an einem Gummiseil befestigt, von einer Brücke (Seilmasse und Reibungskräfte vernachlässigt). Das Gummiseil verzieht sich, sobald die Falldistanz grösser ist als die Länge L des Seils, wie eine Feder mit Konstante k.

Frage: Um welche zusätzliche Distanz Δy wird die Assistentin noch fallen, bevor sie vom

Gummiseil gestoppt wird?

$$E_a$$
=mg(L+ Δ y)

Grütter Mechanik 2024

$$E_{c} = k\Delta y^{2}/2$$

$$E_{a} = E_{c} \rightarrow k\Delta y^{2}/2 = mg(L + \Delta y)$$

$$\frac{k}{2mg} \Delta y^{2} - \Delta y - L = 0$$

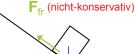
$$\Rightarrow \quad \Delta y = \frac{mg}{k} \left(1 + \sqrt{1 + 2\frac{kL}{mg}} \right)$$

E7-22

7-8. Wann ist die mechanische Energie K+U nicht erhalten?

Nicht-konservative Kräfte

Das Arbeit-Energie Prinzip besagt ∆K=W_{net}



(konservativ)

$$\Delta K = W_{net} = W_C + W_{NC}$$

wo $W_C = -\Delta U$ (Potentialunterschied)

$$\Rightarrow \Delta K = -\Delta U + W_{NC} \rightarrow \underbrace{\Delta K + \Delta U}_{NC} = 0$$

Reibungskräfte: $F_N \mu_s$, $F_N \mu_k$, F_v

 $dW = \vec{F}_f \cdot d\vec{r} = -\mu_k F_N \frac{\vec{v}}{v} d\vec{r} = -\mu_k F_N \frac{\vec{v}}{v} \cdot \vec{v} dt$

 $\mbox{Viskoser Str\"{o}mungswiderstand:} \ dW = \vec{F}_f \cdot d\vec{r} = -b\vec{v} \cdot d\vec{r} \quad = -b\vec{v} \cdot \vec{v} dt$

Weg hin und zurück:

< 0

Grütter Mechanik 2024

Gleitreibung:

7-24

z.B. Arbeit nicht-konservativer (NC) Kräfte

Es sei die totale Energie definiert als E_{tot}=K+U-W_{NC}

 $\Delta K + \Delta U - W_{NC} = 0 \Leftrightarrow E_{tot} = konstant \Rightarrow$ Die gesamte Energie ist IMMER erhalten

Man kann ΔW_{NC} mit einer Energie assoziieren, so dass ΔE_{NC} = - W_{NC}

 $\Rightarrow \Delta K + \Delta U + \Delta E_{NC} = 0$

Umwandlung der mechanischen Energie durch nicht-konservative Kräfte in

- Verformung (s. Unfälle ...)
- 3. Andere NC Kräfte, wie Ton, Elektrizität ...

Energie zusammengefasst

Arbeit einer Kraft:

$$W_{a-b} = \int_{a}^{b} \vec{F} \cdot d\vec{l} \qquad dW = \vec{F} \cdot d\vec{l}$$

Konservative Kräfte

$$W_{1-2}^A = W_{1-2}^B$$

 $W_{1-2}^A = W_{1-2}^B$ (Arbeit retour ist null)

Nicht-konservative Kräfte (Reibungen): W_{NC} hängt von der Bahnkurve ab

Arbeit-Energie Prinzip

$$W_{net} = \Delta K$$

Energieerhaltungssatz

$$E_{tot} = K+U-W_{NC} = konstant$$

Leistung: P=dW/dt=dE/dt

Kinetische Energie
$$K = \frac{mv^2}{2}$$

Mechanische Energie E = K + U

Potentielle Energie einer konservativen Kraft

$$\vec{F} = -\frac{dU(\vec{r})}{d\vec{r}}$$

Federenergie
$$U_{ressort} = \frac{k}{2}x^2$$
 Gravitationsenergie

$$U_{g}(\vec{r}) = -G\frac{mM_{T}}{r}$$